

レースっていいよね

第38回 ル・マン直前、緊急企画『匿名座談会 正義は俺だ!』の巻

某所、某日において本年度のル・マン24時間耐久レースを存分に楽しむべく、あーだ、こーだといちり倒すために、以下の男達が集結した。これは男達の熱いロマンを賭けたドキュメントである。

男①：良識派しんちゃん

男②：未婚自営業者

男③：CADスクール講師

し：「お忙しいトコロお疲れ様です」

C：「とりあえずエントリーリストを見ながらということで・・・まずはアウディ」

C：「ゼッケン#1、F・ピエラとE・ピロ」

し：「えっ！？ あのE・ピロが出るんですか？」

C：「はい、ヨーストチームから」

C：「それと、#3はJ・ハーバートが出る」

し：「うそっ！？ あのジョニーが？」

C：「そう、皆さん覚えてますか？ J・ハーバート、彼と言えはマツダ757ですよ。あん時トリプルシフトで、ゴールした時寝てた奴ね・・・」

一同：「はははは」

C：「どうなんでしょうねえ、アウディ」

し：「とりあえず、じゃあ今年ドコが勝つと思います？」

C：「そりゃ、堅い所で#1のアウディ」

未：「う〜ん、プライベーターのアウディかなあ」

し：「ほう。で、誰のトコです？」

未：「う〜〜〜ん#3、ハーバートの乗ってる方・・・」

し：「みんなホントに堅いですねえ(笑)」

未：「ワークスは何か頑張りすぎちゃって、壊れそうな気がするんだよね」

一同：「確かに！」

し：「じゃあ、例のD社製のは？」

未：「D社のはねえ、マイナートラブルで・・・」

一同：「あっはははは」

し：「んじゃ、何時間ぐらい頑張ると思います？」

未：「夜・・・夜明けまでじゃないかなあ、問題はそのマイナートラブルとエンジンだね」

し：「ナルホド」

未：「まだレースは3～4戦しか走ってないし。ただ、そこでトラブルを出しきってればソコソコまでは行くんじゃないかな？」

し：「確かに」

未：「あとLMPクラスと言えばアウディとパノス、クライスラーもそうか」

C：「クライスラーはどうなんだろうね？」

未：「クライスラーのシャシ、ダララだっけ？」

C：「そう」

未：「パノスも全然新車だし・・・大変」

C：「ちなみに、パノスのエキゾーストノートが変わったらしいよ。何でも割れるような爆音・・・」

し：「それホントに割れてるんじゃないんですか？ エキゾーストが！？(笑)」

C：「いや、割れるような爆音では無く、空気を裂くような音らしいよ」

し：「はあ、回転数が高いってこと？ よくわかんないや」

未：「まあ、ともかくアウディが一番距離走ってるでしょ？ そしたらやっぱり・・・」

C：「ドライバーで言えば、経験者としてマッチもいるよね」

一同：「ははは・・・マッチ。いたなあ！ 確かに経験者だ！！」

し：「マッチの追っかけて、ルマンまで来るんスカね？ やっぱ」

未：「来るんじゃない？」

C：「やっぱ、みんな年齢層上がって来た訳じゃん？」

し：「ああ、なるほど。それなりに金も持ってれば時間も作れると」

C：「そうそう」

未：「よく分からんよね、ああいうの」

し：「エフポンとかパドック裏、凄いですもんね」

C：「ところでベントレーは？」

未：「カテゴリ違うんだよねえ。ただ、ベントレーが勝っても、アウディが勝っても、親会社っていうか・・・フォルクスワーゲンは大喜びだよな」

一同：「ははははは」

し: 「情情的には、D社って言うより、K選手には頑張って欲しいんだけどなあ」

未: 「う〜ん、行けそうな気はするけど……。クオリティはそれなりに高いから」

し: 「D社だけに」

C: 「高い物も作ったからねえ」

未: 「アレはまだ動いてないと思いますよ」

C: 「ええっ!? でももう随分経つよ? 完成してから」

未: 「でも動いてるって言う話も聞かないし」

し: 「造形的にはどうです? D社は」

未: 「ルマンを見越して、高速重視の作りらしいよ」

し: 「でも独創的ではないですよねえ」

未: 「確かに、機能性のみってどうか」

し: 「そう、無機質な感じで。しかも、サイドのエアダクト、パテとか盛り盛りだったし……。あれ、何があったんだらう?」

未: 「成形不良じゃないかなあ」

し: 「それにしても売れるんスカね? あれ」

未: 「どっかのチームと契約して、速いトコ見せないと駄目でしょう?」

C: 「一般的な日本人のユーザーとしてさあ、D社のって買うと思う? 」

未: 「う〜ん、難しいトコですねえ」

C: 「日本人の作った物って、ヨーロッパ人とかアメリカ人から見たらどうなんだろうね?」

し: 「とりあえず、イギリス人はD社は〇〇〇(笑)! ←自主規制」

未: 「イギリス人はD社って聞いても、ピンと来ないと思いますよ。ショーに出たくらいでは弱いですよね。

ダララが日本に入ってきた時も最初はなんだコリャ? って感じだったし」

C: 「でも、ヨーロッパで市場に出回ってから日本に入ってきたよね」

未: 「そうすると、D社も国内である程度シェアを持ってからの方が良かったってことかな……。このカテゴリ 無いケド」

し: 「NSXなら良かったのに」

未: 「GTのは、まさに羊の皮を被った狼」

し: 「あれホントのレーシングカーになってますよね」

未: 「あのNSXって、細かいこと言うと規則違反じゃないの？」

し: 「ええっ!? そうなんですか？」

C: 「俺もそう思うよ！」

未: 「だって、フロアーって全面カーボンで覆ってるでしょ？ ノーマルのシャシーってあんまし残って無いもんね。でも、そのへん突っいたら、またややこしくなるんだろうね」

一同: 「あははは」

C: 「ともかく、俺は今年アウディが優勝すると思うんだけど、でも日本からアウディの販売店がなくなるんだけど、俺はどうしたら良いんだ？ってことなんだけど・・・」

し: 「えっ？ フォルクスワーゲングループで治してくれるんじゃないんですか？」

C: 「よくわかんないけど・・・とりあえず今後、自分で面倒見てねって言われた」
(注)C氏の愛車はアウディである

C: 「あのさ、アンダーパネル落っこっちゃってさ・・・」

一同: 「はあ!？」

C: 「木曜日、23号線ぶっ飛ばしたら、ぶあああつ〜って音がするんだよ」

一同: 「ははは! それで？」

C: 「アンダーパネル止めてるボルト落としてさあ、引きずっちゃってさあ、今日やっと治したんだ」

し: 「よく今日までもちましたね・・・」

話がずれてきたので、この辺でお開きと言うことで・・・。ともかく、今年のル・マンは見どころ満載である。



[GO to TOP PAGE](#)